**Il va de soi que tous les avions annoncés « full équipé » devrons être vérifiés et rééquipés en batteries.**

1 avion Cessna 188 full équipé 1,50 m envergure.

1 Fokker triplan full équipé 1,40 m envergure.

1 Tiger Moth full équipé 1,40 m envergure.

1 avion écolage aile haute full équipé, 1,50 m envergure

1 Piper PA20 roue arrière full équipé, 2,46 m envergure, moteur OS 35, avec système de remorquage et de portage de planeur. (le plus grand remorqué 6 m d'envergure )

1 planeur voltige moteur électrique full équipé (sauf batterie) Stab en **V**, 1,60 envergure.

1 planeur Alpina 400 Multiplex full équipé, crochet de remorquage, aérofrein, 4 m envergure.

1 P51 Mustang (FMS ) électrique full équipé, train rentrant, 2 batteries neuve, 1,44 envergure

1 Tiger Moth (Toni Clark ) 1,86 m envergure, montage et peinture fini, à équiper complètement.

1 P51 Mustang (Top FLITE) 2,18 m envergure, train rentrant Robbart, à rééquiper complètement.

1 Stinson Reliant (Top Flite ) 2,55 m envergure, prévu pour remorquer, montage et peinture fini, à équiper complètement.

1 poste émetteur Multiplex 3010 fréquences 30....et 40.....

1 Poste émetteur Multiplex 3030 fréquences 30.... et 40....

1 Poste émetteur Spektrum DX 18 fréquence 2,44

1 moteur essence normal MOKI 45 avec système d'allumage.

1 moteur SAITO 4 temps 150 S avec pot d'échappement.

2moteur OS FS 120 Surpass, 4 temps. ( 1 en ordre de marche et 1 pour pièces détachés )

2 moteur OS FS 61, 4 temps.

1 Moteur OS LA46 , 2 temps, avec pot d'échappement.

1 Drone YUNEEC 500 Q+ avec 5 Batteries ( 15 à 20 minute de vol par batterie ) + caisse aluminium de rangement.

1 machine REXON ponceuse à bande.

1 Machine REXON Scie à chantourner

1 Station de terrain à 2 tiroirs, essence, démarreur, allumage bougie.

1 démarreur moteur standard.

1 démarreur pour gros moteur.

1 Valise Multiplex en aluminium, 5 tiroirs et un coffre au-dessus.

3 chargeur de batterie, connecteur sur batterie ( pas secteur 220 V ) .

3 chargeur d'accus Robbe (sur secteur 220 V ).

1 Chaussette de direction de vent monté sur canne à pêche 4 à 5 mètre.( Télescopique ).

52 hélices diveres et variées.

Des dizaines de pneus pour train d'atterrissage.

Des servos, des pots d'échappement, des tuyaux torsadés métalliques pour pot d'échappement.

Des nez d'avions, 3 bustes de pilote.

Un stock de planche de Balsa.

3 réservoirs essence.

Et diverses pièces détachées